

MOBIEL

## As van het kwaad



Een week overmatig eten en een week overmatig wc-gebruik. Deze omschrijving doet het begin van onze reis zowel recht als tekort. Na enkele dagen acclimatiseren in de Starbuck's in Beiroet en twee weken fietsen door Libanon en Syrië bevinden we ons in Turkije.

We schrijven vanuit wat door de lokale jeugd de minst interessante stad van Turkije wordt genoemd: Siverek, in het midden op onze weg van Urfa naar Diarbakir. "Toerist, wat doe je hier!?" riep de 19-jarige zoon van de lokale Iman in het internetcafe van Siverek. Zelf droomt hij van de glamour van Istanbul en Bodrum. Heb er maar niet bij gezegd dat wij ervoor hebben gekozen met de fiets naar China te reizen. Op een fietsreis is eten belangrijk, zeker als de rustdagen schaars zijn. De eerste zeven dagen hebben we onafgebroken gefietst en veel geklommen. Als bezetenen hebben we koolhydraten ingeslagen om dat mogelijk te maken. De buitengewoon gastvrije bevolking van Libanon en Syrië heeft veel gedaan om ons daarbij te helpen. De moeder van de 22-jarige Nougoub, verkoopster van mobiele telefoons en rechtenstudente in Dreikeesh (Syrië), zette ons een tafel eten voor die we pas na een paar uur leeg hadden.

Toch bleef de hongerklop niet uit. Op de eerste lange, steile helling in Libanon stonden de jongens trillend op hun benen bij een door God gegeven supermarktje calorieën in te slaan. Met chocoladecakes tegelijk werd de honger gestild en daarna kon de klim worden voortgezet.

De gastvrijheid en de vriendelijkheid van de bevolking – met name in Syrië, onderdeel van de As van het Kwaad – is enorm. Iedereen die ons ziet fietsen gebaart dat we thee moeten komen drinken en we kunnen overal logeren. Hele dorpen verzamelen zich om ons heen als we stoppen om water te halen. Toen we eens in Libanon de weg vroegen bleek uitleggen te moeilijk en reed een willekeurige voorbijganger 10 km voor ons uit om de weg te wijzen.

Vijf fietsers in de voetsporen van Marco Polo, van Libanon tot China. Voor een goed doel: beter onderwijs voor kinderen in Nepal. Kijk op

[www.marcopolobybike.com](http://www.marcopolobybike.com).

*Verschenen in SP!TS op dinsdag 20 april 2004.*